



NNR85 - N 35 CREW

		N 35 H CREW
MÉRETEK (mm)		
Tengelytáv	X	3395
Távolság az első tengelytől	Dmin	1700
Alváz teljes hossza	K	6085
Első túlnyúlás	A	1110
Felépítmény hosszúsága ⁽¹⁾	W	3275/3565
Hátsó túlnyúlás	Y	1580
Alváz magasság	T	720
Kabin magasság	H	2225
Felépítmény szélesség	L	1925
Maximális kabinszélesség ⁽²⁾	L1	2040
Felépítmény szélesség ⁽³⁾	C	2345
Alvázszelesség	I	750
Nyomtáv elől	C1	1680
Nyomtáv hátul	C2	1485
TÖMEGEK (kg)		
Menetkész tömeg ⁽⁴⁾		2405
Menetkész tömeg elől/hátul		1685/720
Megengedett össztömeg		3500
Megengedet teherbírás elől/hátul		2100/2435
Vontatható tömeg		3500

⁽¹⁾ A felépítmény hosszúsága az egyformán terhelt járműre vonatkozik maximális tengely tömegig (mérétek nyilatkozása a C.O.C-én található alváz változata nélkül)

⁽²⁾ Visszapillantó tükör, irányjelzés nélkül

⁽³⁾ Kabinszélesség opciós visszapillantó tükör szerint: 2040/2170 - 2170/2435 - 2435/2500

⁽⁴⁾ A menetkész tömeg tartalmazza: szerszámokat, pótkereket, tele üzemanyagtartályt és a járművezetőt, opciók kivéve. A menetkész tömeg teljes opciós verziója tengelytávval: 2578 Kg (1786/792)

Tengelytáv (mm) H 3395

Modellek és felszerelések:

Alapfelszereltség:

- EGR – DPD
- Elektromos ablak
- Tolatás hangjelző
- Indításgátló
- Távirányítós központi zár
- CD/USB/MP3 rádió
- Ködlámpa
- Állítható magasságú fényszóró
- Nappali fényszóró
- Állítható kormány

Rendelhető opciók:

Légkondicionáló

€ 1.089,00 + ÁFA

Motor:

ISUZU 4JJ1E5L-A Diesel, 4 hengeres, intercooler, common rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés, változó geometriájú turbófeltöltő rendszer.
 Hengerűrtartalom: 2999 cm³
 Max.teljesítmény: 88kW (120LE) a 2800 ford./perc
 Maximális nyomaték: 300 Nm/1600 – 2800 ford./perc
 Kibocsátási rendelet: EURO 5b+ 715/2007/EK*195/2013
 Károsanyag-kibocsátási szint: NO_x= 176,3 mg/km; CO₂ vegyes üzemben= 234 g/km
 Üzemanyagfogyasztás vegyes üzemben 8,9 l/100 km

Biztonság:

ABS, ESC (Electronic Stability Control) és ASR
 Vezető és utasoldali légzsák

Üzemanyagtartály:

L 93

Sebességváltó:

5 fokozatú MYY5T – 5.315 – 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721;
 Hátramenet: 5.068; differenciálmű végáttétele: 4.100 (41/10)

Sebességváltó típusa:

MANUÁLIS

Tengelykapcsoló:

Egytárcsás, száraz, önbeálló

Ülőhely:

7, dupla kabinos

Tengely:

2, első tengely: szimpla kerék, hátsó tengely: hátsó ikerkerék

Gumiabroncsok:

Elöl 205/75 R16C szimpla; hátsó 205/75 R16C ikerkerék

Fékrendszer:

Első és hátsó tárcsafék. Uniós szabványok szerinti hidraulikus tárcsafék mind a 4 keréken. Kétkörös hidraulikus fékrendszer vákuumos rásegítéssel a két tengelyen. Rögzítőfék a kardántengelyen.

Felfüggesztés:

Első: független dupla lengőkaros spirálrugóval; kettős működésű hidraulikus lengéscsillapítók. Hátsó: fél-elliptikus laprugók, kettős működésű hidraulikus lengéscsillapítók. Stabilizátor rúd: elöl és hátul.

Elektromos rendszer:

Feszültség 24V, váltóáramú generátor 80A – 2db 70 Ah akkumulátor