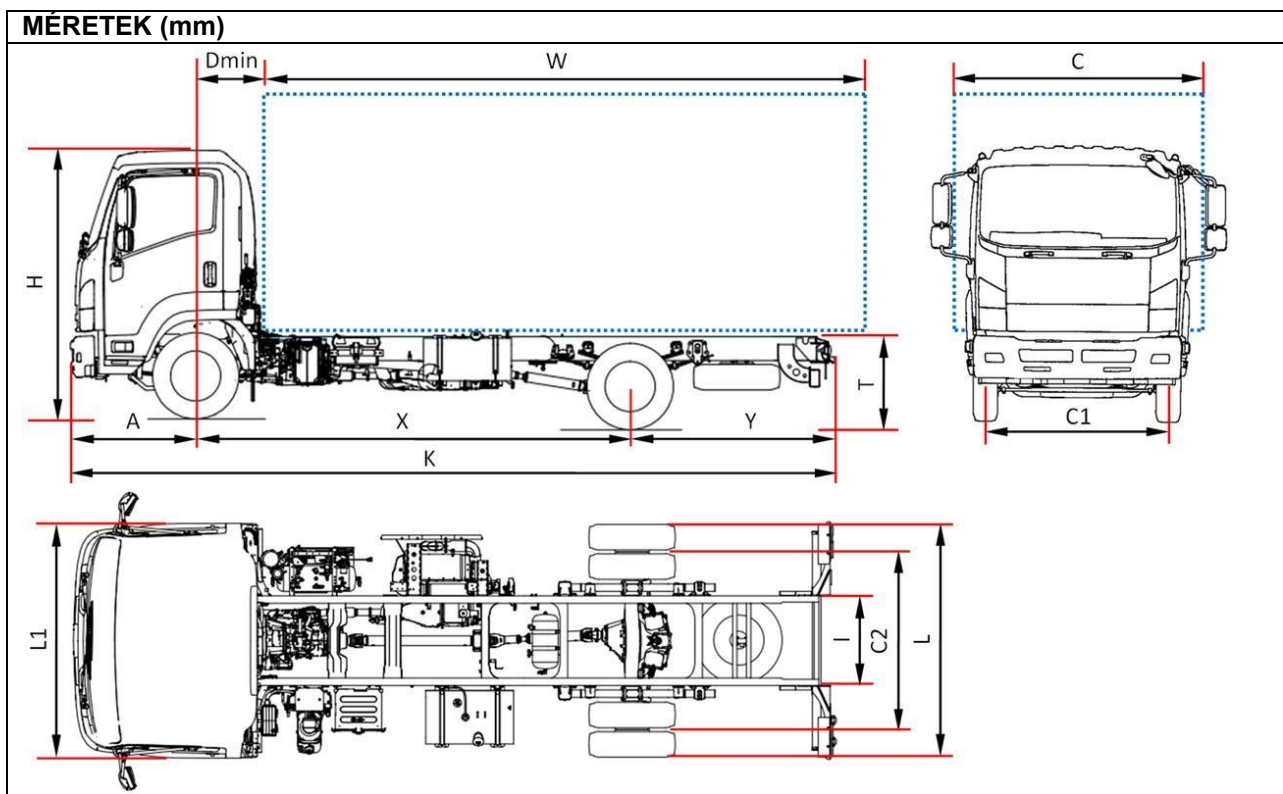


## MECHANIKUS FELFÜGGESZTÉSEK OBD-D - 14 tonna



MODELL		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Tengelytáv	X	3790	4360	4990	5320
Alváz hossza	K	6610	7480	8380	8680
Karossz. hossza min. <sup>(1)</sup>	W	4400	5200	6200	6750
Karossz. hossza max. <sup>(1)</sup>	W	4500	5350	6350	6900
Alvázkeret hátsó túlnyúlása	Y	1645	1945	2215	2185
Alvázkeret magassága	T	890	885	885	885
Fülke magassága	H	2600			
Alváz szélessége	L	2255			
Fülke szélessége <sup>2)</sup>	L1	2195			
Karosszéria szélessége <sup>3)</sup>	C	2500 / 2550			
Elülső teng./fülke hátulja távolsága	Dmin	710			
Elülső túlnyúlás	A	1175			
Keret mérete	I	840			
Elülső nyomtáv	C1	1800			
Hátsó nyomtáv	C2	1705			
Földtől való minimális magasság	-	215			

<b>SULY (kg)</b>					
Menetkész tömeg <sup>(4)</sup>		4100	4160	4220	4230
Elülső tengely tömeg		2620	2670	2710	2725
Hátsó tengely tömeg		1480	1490	1510	1505
Befejezett jármű legkisebb tömege		4805			
Össztömeg		14000			
Az elülső/hátsó tengely megengedett tömege		5000 / 9000			
Fékezetlen/fékezett vontatható tömeg		750 / 3500			

- A feltüntetett hosszúsági adatok egy egyenletes eloszlású, a tengely maximális terhelhetőségét kimerítő rakománnyal terhelt járműre vonatkoznak, amelyre az alvázán nem végeztek semmilyen módosítást (az alváz méretének módosításához forduljon a műszaki irodánkhoz!).
- Az oldalsó irányjelzők és viszsapillantótükröket nem számítva bele.
- Lehetséges szélesség az opcionális tükörfartó karokkal rövid: 2255/2286 – közepes: 2286/2406 – hosszú: 2406/2500
- A tömeg tartalmazza a szerszámokat, pótkereket, a teli tartályt és a járművezető tömegét. Robot váltó esetén + 30 kg.

### Tengelytáv (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

<b>Verziók és felszerelések</b>	NEES 2 robot váltó HSA-val					
<b>Széria tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (részecskeszűrő)</li> <li>• SCR Ad-Blue®-val</li> <li>• Fedélzeti komputer</li> <li>• Légkondicionáló</li> <li>• Sebességkorlátozó készülék (90km/h)</li> <li>• Mechanikus differenciálzár</li> <li>• Motorfék</li> <li>• Bluetooth rádió - USB DAB+</li> <li>• Magasságban és mélységben állítható kormány</li> <li>• Légrugós ülés</li> <li>• Elektromos ablakemelő</li> <li>• Elektromos és melegített tükrök</li> <li>• Fényszóró sugár kézi vezérlés</li> <li>• Immobilizer</li> <li>• Központi zár távirányítóval</li> <li>• Cruise control</li> <li>• Nappali fény</li> <li>• Ködlámpák</li> <li>• Tolatásjelző</li> </ul>					
<b>Motor</b>	<p>4 hengeres ISUZU 4HK1E6H Diesel motor, intercooler, közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezés, kompresszoros, kétfokozatú turbófeltöltővel, extra injektor a kipufogógáz utókezelésére.</p> <p>Össz hengerűrtartalom: 5193 cm<sup>3</sup></p> <p>Tényleges teljesítmény max. 177kW (240 LE) 2400 fordulat/perc sebességen</p> <p>Motor nyomatéka max. 765 Nm/1600 – 1600 fordulat/perc</p> <p>EURO VI. OBD-D frissített környezetvédelmi besorolás</p>					
<b>Tartály</b>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Üzemanyag</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">140 l</td> <td style="width: 10%; text-align: center;"> </td> <td style="width: 20%;">Ad-Blue®</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">16 l</td> </tr> </table>	Üzemanyag	140 l		Ad-Blue®	16 l
Üzemanyag	140 l		Ad-Blue®	16 l		
<b>Biztonsági rendszerek</b>	<p>ABS</p> <p>ESC - ASR-rel elektronikusan vezérelt stabilitás</p> <p>LDWS – Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer</p> <p><b>AEBS (Advanced Emergency Braking System)</b></p> <p>Vezetőoldali légzsák</p>					
<b>Váltó és áttételi viszonyszámok</b>	<p>6 sebességfokozat MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;</p> <p>Hátramenet 6.615; Végáttétel 5.571 (39/7)</p>					
<b>Váltó vezérlés</b>	KÉZI   NEES 2 – robot váltó					
<b>Oldalsó hossztartók méretei</b>	Szélesség 60 mm, magasság 225 mm, vastagság 6 mm					
<b>Ülőhelyek száma</b>	3					
<b>Tengelyek</b>	2 darab, amelyek közül a hátsó hajtott, ikerkerekekkel					
<b>Gumik</b>	Elülső kerekek: 265/70 R19.5 szimplák; hátsók: 265/70 R19.5 duplák					
<b>Fékek</b>	Elülső és hátsó dobfék EK standard, 4-csatornás ABS-sel, független, két körös Full Air pneumatikus rendszerrel, elektronikus EBS vezérléssel (Brake by wire). Kipufogófék Pneumatikus kézifék a hátsó tengelyen.					
<b>Felfüggesztések</b>	Laprugó első és hátsó felfüggesztés, kettős működésű hidraulikus lengéscsillapító. Kereszt stabilizáló rúd az első tengelyen.					
<b>Elektromos berendezés</b>	2 darab 110 Ah akkumulátor Névleges feszültség 24V, váltó 90A					