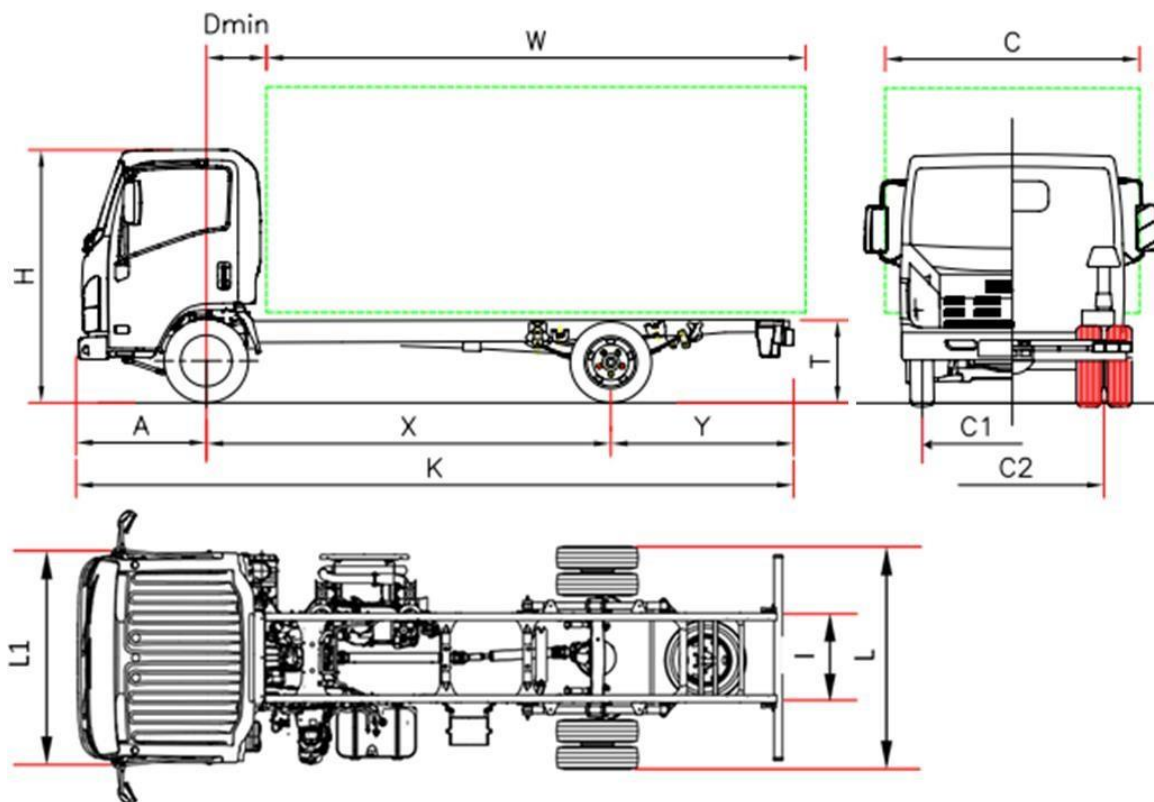


### MÉRETEK (mm)



MODELL		L 35 F S	L 35 H S
Tengelytáv	X	2760	3360
Alváz hossza	K	5295	6015
Karossz. hossza min. <sup>(1)</sup>	W	3545	4265
Karossz. hossza max. <sup>(1)</sup>	W	3830	4500
Alvázkeret hátsó túlnyúlása	Y	1435	1555
Alvázkeret magassága	T		715
Fülke magassága	H	2150	2160
Alváz szélessége	L		1860
Fülke szélessége <sup>(2)</sup>	L1		1815
Karosszéria szélessége <sup>(3)</sup>	C		2120
Elülső tengely - fülke hátulja	Dmin		650
Elülső túlnyúlás	A		1100
Keret mérete	I		700
Elülső nyomtáv	C1		1400
Hátsó nyomtáv	C2		1425
Földtől való minimális magasság	-		180
A falról falra fordulókör <sup>(5)</sup>	-	10,0	11,9
<b>SÜLY (kg)</b>			
Menetkész tömeg <sup>(4)</sup>		2055	2085
Elülső tengely tömeg		1460	1460
Hátsó tengely tömeg		595	625
Össztömeg		3500	
Az elülső/hátsó tengely megengedett tömege		2100 / 2435	
Fékezetlen/fékezett vontatható tömeg		750 / 3500	

- A feltüntetett hosszúsági adatok egy egyenletes eloszlású, a tengely maximális terheletőségét kimerítő rakománnyal terhelt járműre vonatkoznak, amelyre az alvázán nem végeztek semmilyen módosítást (az alváz méretének módosításához forduljon a műszaki irodánkhoz!).
- Az irányjelzők és visszapillantótükröket nem számítva bele.
- Lehetséges szélesség az opcionális tükörtartó karokkal 1860/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
- A tömeg tartalmazza a számszámokat, pótkereket, a teli tartályt és a járművezető tömegét. Nem tartalmazza az opcionális kiegészítők súlyát. Tömeg teljes opcionális felszereléssel F tengelytáv 2225 Kg (1560/665); H tengelytáv 2275 Kg (1574/701). NEES váltó +35 Kg (25/10)
- Forduló kör atmérő járdától - járdához

### Tengelytáv (mm) F 2760 - H 3360

<b>Verziók és felszerelések</b>	NEES 2 robotizált váltó (H tengelytáv)	
<b>Széria tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (részecskeszűrő)</li> <li>• SCR Ad-Blue®-val</li> <li>• Fedélzeti komputer</li> <li>• Motorfék</li> <li>• Rugós ülés</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tolatásjelző</li> <li>• Immobilizer</li> <li>• Központi zár távirányítóval</li> <li>• Elektromos ablakemelő</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bluetooth ráió - USB DAB+</li> <li>• Ködlámpák</li> <li>• Fényszóró sugár kézi vezérlés</li> <li>• Nappali fény</li> <li>• Magasságban és mélységben állítható kormány</li> </ul>
<b>Kiegészítések</b>	Légkondicionáló	
<b>Motor</b>	<p>ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 hengeres, intercooler, direkt injekciós, common rail, változtatható geometriájú turbokompresszor</p> <p>Össz hengerűrtartalom: 2999 cm<sup>3</sup></p> <p>Tényleges teljesítmény max 110kW (150 LE) 2800 fordulat/perc sebességen</p> <p>Motor nyomatéka max 375 Nm/1600 – 2800 fordulat/perc</p> <p>EURO VI. OBD-D frissített környezetvédelmi besorolás</p>	
<b>Biztonsági rendszerek</b>	<p>ABS <b>BAS</b> – segédfék rendszer</p> <p><b>ESC</b> - ASR-rel elektronikusan vezérelt stabilitás</p> <p>Vezetőoldali légszák</p>	
<b>Tartály</b>	68 l (F tengelytáv) 93 l (H tengelytáv)	16 l Ad-Blue®
<b>Váltó és áttételi viszonyszámok</b>	5 sebességfokozat MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Hátramenet 5.068; Végáttétel 3.909 (43/11)	
<b>Váltó vezérlés</b>	KÉZI	NEES 2 – robot váltó
<b>Oldalsó hossztartók méretei</b>	Szélesség 50 mm, magasság 180 mm, vastagság 4 mm	
<b>Ülőhelyek száma</b>	3	
<b>Tengelyek</b>	2 darab, amelyek közül a hátsó hajtott, ikerkerekekkel	
<b>Gumik</b>	Elülső kerekek: 205/75 R16C szimplák; hátsók: 205/75 R16C duplák	
<b>Fékek</b>	Elülső és hátsó tárcsafékek EK standard, pedálos hidraulikus rendszerek 4 keréken, mindkét tengelyen független áramkörű vákuumos szervofék rásegítővel. A kardántengelyen kézi rögzítőfék.	
<b>Felfüggesztések</b>	<p>Első független, kettős karral, keresztirányú laprugóval; kettős működésű hidraulikus lengéscsillapítók.</p> <p>Hátsó, parabolikus laprugókkal, gumi végütközőkkel; kettős működésű teleszkópos hidraulikus csillapítók.</p>	
<b>Elektromos rendszer</b>	Névleges feszültség: 24V, váltó 90A, 2 darab 70 Ah akkumulátor	