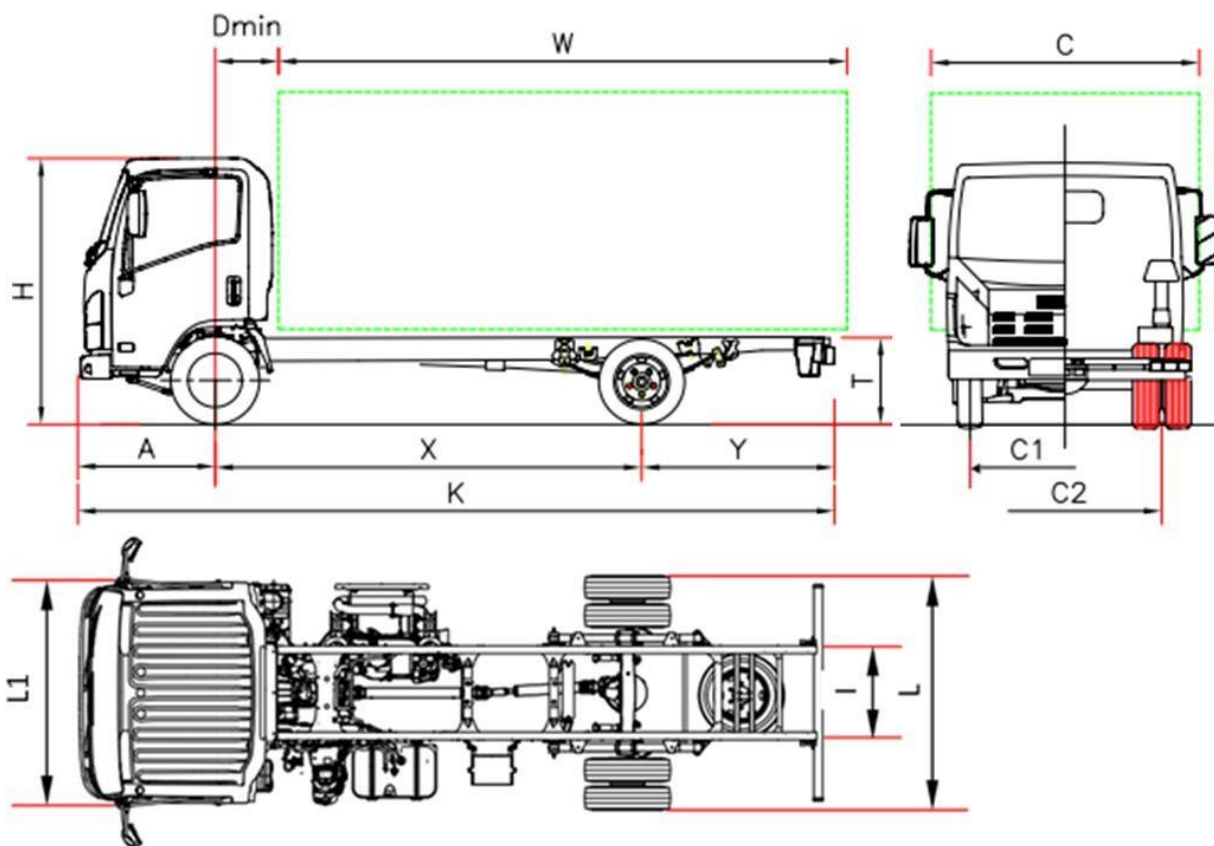


### MÉRETEK (mm)



MODELL		M 55 E	M 55 F	M 55 H
Tengelytáv	X	2500 <sup>(5)</sup>	2750	3350
Alváz hossza	K	5045	5295	6020
Karossz. hossza min. <sup>(1)</sup>	W	3285	3535	4260
Karossz. hossza max. <sup>(1)</sup>	W	3475	3820	4490
Alvázkeret hátsó túlnyúlása	Y	1435	1435	1560
Alvázkeret magassága	T	740	740	735
Fülke magassága	H	2150	2150	2160
Alváz szélessége	L		1865	
Fülke szélessége <sup>(2)</sup>	L1		1815	
Karosszéria szélessége <sup>(3)</sup>	C		2120	
Elülső tengely - fülke hátulja	Dmin		650	
Elülső túlnyúlás	A		1110	
Keret mérete	I		700	
Elülső nyomtáv	C1		1475	
Hátsó nyomtáv	C2		1425	
Földtől való minimális magasság	-		190	
A falról falra fordulókör (m) <sup>(6)</sup>	-	10,4	11,3	13,5
<b>SÜLY (kg)</b>				
Menetkész tömeg <sup>(4)</sup>		2235	2235	2280
Elülső tengely tömeg		1555	1555	1560
Hátsó tengely tömeg		680	680	720
Össztömeg			5500	
Az elülső/hátsó tengely megengedett tömege			2100 / 3980	
Fékezetlen/fékezett vontatható tömeg			750 / 3500	

- A feltüntetett hosszúsági adatok egy egyenletes eloszlású, a tengely maximális terhehetőségét kimerítő rakománnyal terhelt járműre vonatkoznak, amelyre az alvázán nem végeztek semmilyen módosítást (az alváz méretének módosításához forduljon a műszaki irodánkhoz!).
- Az irányjelzők és visszapillantótüköröket nem számítva bele.
- Lehetséges szélesség az opcionális tükörtartó karokkal 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
- A tömeg tartalmazza a szerszámokat, pótkereket, a teli tartályt és a járművezető tömegét. Nem tartalmazza az opcionális kiegészítők súlyát. Tömeg teljes opcionális felszereléssel E - F 2302 Kg (1606/696); H 2347 Kg (1615/732). NEES váltó +35 Kg (25/10)
- Átalakított tengelytáv, lásd a kiegészítést!
- Fordulókör atmérő járdától - járdához

Tengelytáv (mm) E 2500 - F 2750 - H 3350

<b>Verziók és felszerelések</b>	NEES 2 robot váltó Jobboldali kormány (E/F tengelytáv, illetve az elérhetőség és szállítási határidő függvényében).	
<b>Széria tartozékok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EGR – DPD (részecskeszűrő)</li> <li>SCR Ad-Blue®-val</li> <li>Fedélzeti komputer</li> <li>Motorfék</li> <li>Elektromos és melegített visszapillantó tükrök</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tolatásjelző</li> <li>Immobilizer</li> <li>Központi zár távirányítóval</li> <li>Elektromos ablakemelő</li> <li>Rugós ülés</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Bluetooth ráió - USB DAB+</li> <li>Ködlámpák</li> <li>Fényszóró sugár kézi vezérlés</li> <li>Nappali fény</li> <li>Magasságban és mélységben állítható kormány</li> <li>Sebességkorlátozó készülék (90km/h)</li> </ul>
<b>Kiegészítések</b>	Légkondicionáló Átalakított tengelytáv	
<b>Motor</b>	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 hengeres, intercooler, direkt injekciós, common rail, változtatható geometriájú turbokompresszoros Össz. hengerűrtartalom: 2999 cm <sup>3</sup> Tényleges teljesítmény max 110kW (150 LE) 2800 fordulat/perc sebességen Motor nyomatéka max 375 Nm/1600 – 2800 fordulat/perc EURO VI. OBD-D frissített környezetvédelmi besorolás	
<b>Biztonsági rendszerek</b>	ABS ESC - ASR-rel elektronikusan vezérelt stabilitás LDWS – Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer AEBS (Advanced Emergency Braking System) Vezetőoldali légzsák	
<b>Tartály</b>	68 l E - F tengelytáv, 93 l H tengelytáv	16 l Ad-Blue®
<b>Váltó és áttételi viszonyszámok</b>	5 sebességfokozat MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Háttramenet 5.068; Végáttétel 4.300 (43/10)	
<b>Váltó vezérlés</b>	KÉZI	NEES 2 – robot váltó
<b>Oldalsó hossztartók méretei</b>	Szélesség 65 mm, magasság 180 mm, vastagság 4 mm	
<b>Ülőhelyek száma</b>	3	
<b>Tengelyek</b>	2 darab, amelyek közül a hátsó hajtott, ikerkerekekkel	
<b>Gumik</b>	Elülső kerekek: 205/75 R16C szimplák; hátsók: 205/75 R16C duplák	
<b>Fékek</b>	Elülső és hátsó tárcsafékek EK standard, pedálos hidraulikus rendszerek 4 keréken, mindkét tengelyen független áramkörű vákuumos szervofék rásegítővel. A kardántengelyen kézi rögzítőfék.	
<b>Felfüggesztések</b>	Az első és hátsó tengelyen parabola laprugós felfüggesztéssel, gumi végütközővel; kettős működésű, teleszkópos, hidraulikus lengéscsillapítóval. Első és hátsó stabilizátor rúd.	
<b>Elektromos rendszer</b>	Névleges feszültség: 24V, váltó 90A, 2 darab 70 Ah akkumulátor	