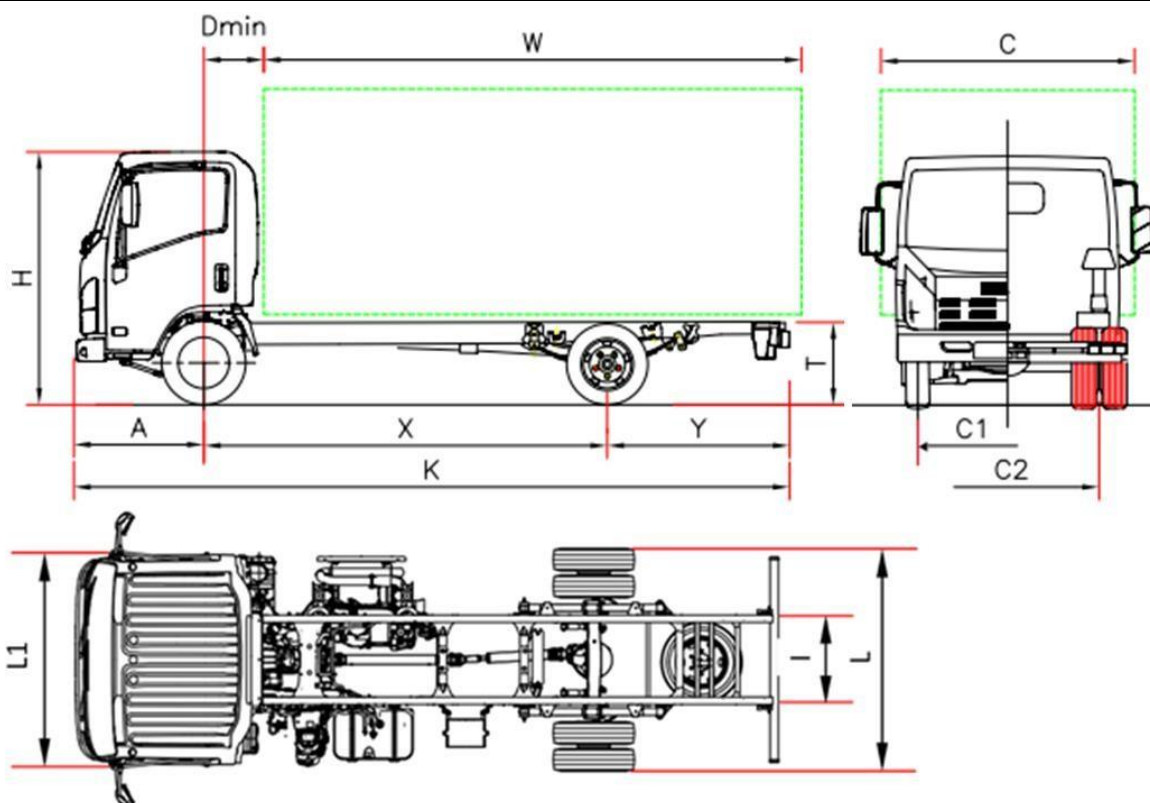


Bleu Széria OBD-D - 3,5 tonna

MÉRETEK (mm)



MODELL		N 35 F	N 35 H	N 35 K	N 35 L
Tengelytáv	X	2800	3395	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Alváz hossza	K	5235	6085	7032	7565
Karossz. hossza min. ⁽¹⁾	W	3415	4265	5212	5745
Karossz. hossza max. ⁽¹⁾	W	3710	4555	5442	5970
Alvázkeret hátsó túlnyúlása	Y	1325	1580	2077	2280
Alvázkeret magassága	T	725	720	720	720
Fülke magassága	H	2225			
Alváz szélessége	L	1925			
Fülke szélessége ²⁾	L1	2040			
Karosszéria szélessége ³⁾	C	2345			
Elülső tengely - fülke hátulja	Dmin	710 ⁽⁷⁾			
Elülső túlnyúlás	A	1110			
Keret mérete	I	750			
Elülső nyomtáv	C1	1680			
Hátsó nyomtáv	C2	1485			
Földtől való minimális magasság	-	190			
A falról falra fordulókör (m) ⁽⁶⁾	-	10,0	11,8	13,2	14,2
SÜLY (kg)					
Menetkész tömeg ⁽⁴⁾		2225	2255	2335	2375
Elülső tengely tömeg		1525	1560	1600	1610
Hátsó tengely tömeg		700	695	735	765
Össztömeg		3500			
Az elülső/hátsó tengely megengedett tömege		2100 / 2435			
Fékezetlen/fékezett vontatható tömeg		750 / 3500			

1. A feltüntetett hosszúsági adatok egy egyenletes eloszlású, a tengely maximális terheletőségét kimerítő rakománnyal terhelt járműre vonatkoznak, amelyre az alvázán nem végeztek semmilyen módosítást (az alváz méretének módosításához forduljon a műszaki irodánkhoz!). Ellenőrizze a Műszaki irodával a NeesII váltóval felszerelt változatokat

2. Az irányjelzők és visszapillantótüköröket nem számítva bele.

3. Lehetséges szélesség az opcionális tükörfartó karokkal 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500

4. A tömeg tartalmazza a szerszámokat, pótkereket, a teli tartályt és a járművezető tömegét. Nem tartalmazza az opcionális kiegészítők súlyát. Tömeg teljes opcionális felszereléssel F 2394 Kg (1623/771); H 2432 Kg (1666/766); K 2512 kg (1706/806); L 2552 kg (1716/836). NEES váltó +35 Kg (25/10)

5. Átalakított tengelytáv

6. Forduló kör atmérő járdától – járdához

7. NeesII 650 váltóval

Tengelytáv (mm) F 2800 - H 3395 - K 3845 - 4175

Verziók és felszerelések	NEES 2 robot váltó
Széria tartozékok	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (részcscsészűrő) • SCR Ad-Blue®-val • Fedélzeti komputer • Motorfék • Elektromos és melegített visszapillantó tükrök • Tolatásjelző • Immobilizer • Központi zár távirányítóval • Elektromos ablakemelő • Rugós ülés • Bluetooth ráió - USB DAB+ • Ködlámpák • Fényszóró sugár kézi vezérlés • Nappali fény • Magasságban és mélységben állítható kormány
Kiegészítések	Légkondicionáló Átalakított tengelytáv
Motor	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 hengeres, intercooler, direkt injekciós, common rail, változtatható geometriájú turbokompresszoros Össz hengerűrtartalom: 2999 cm ³ Tényleges teljesítmény max 110kW (150 LE) 2800 fordulat/perc sebességen Motor nyomatéka max 375 Nm/1600 – 2800 fordulat/perc EURO VI. OBD-D frissített környezetvédelmi besorolás
Biztonsági rendszerek	ABS BAS – segédfék rendszer ESC - ASR-rel elektronikusan vezérelt stabilitás Vezetőoldali légszák
Tartály	90 l 16 l Ad-Blue®
Váltó és áttételi viszonyszámok	5 sebességfokozat MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Hátramenet 5.068; Végáttétel 3.909 (43/11)
Váltó vezérlés	KÉZI NEES 2 – robot váltó
Oldalsó hossztartók méretei	Szélesség 70 mm, magasság 214 mm, vastagság 5 mm
Ülőhelyek száma	3
Tengelyek	2 darab, amelyek közül a hátsó hajtott, ikerkerekekkel
Gumik	Elülső kerekek: 205/75 R16C szimplák; hátsók: 205/75 R16C duplák
Fékek	Elülső és hátsó tárcsafékek EK standard, pedálos hidraulikus rendszerek 4 keréken, mindkét tengelyen független áramkörű vákuumos szervofék rásegítővel. A kardántengelyen kézi rögzítőfék.
Felfüggesztések	Az első és hátsó tengelyen parabola laprugós felfüggesztéssel, gumi végütközővel; kettős működésű, teleszkópos, hidraulikus lengéscsillapítóval. Első és hátsó stabilizátor rúd.
Elektromos rendszer	Névleges feszültség: 24V, váltó 90A, 2 darab 70 Ah akkumulátor