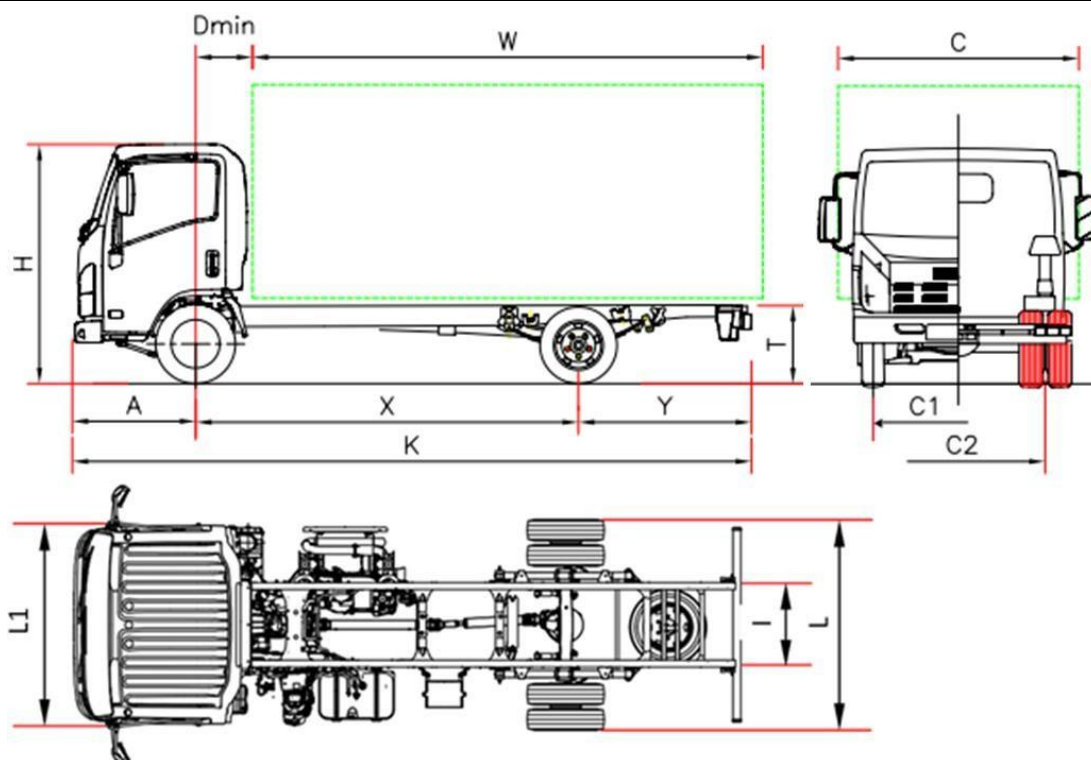


MÉRETEK (mm)



MODELL		P 65 H	P 65 K
Tengelytáv	X	3395	3845
Alváz hossza	K	6090	6735
Karossz. hossza min. ⁽¹⁾	W	4265	4915
Karossz. hossza max. ⁽¹⁾	W	4550	5205
Alvázkeret hátsó túlnyúlása	Y	1580	1780
Alvázkeret magassága	T	800	800
Fülke magassága	H	2250	
Alváz szélessége	L	1990	
Fülke szélessége ⁽²⁾	L1	2040	
Karosszéria szélessége ⁽³⁾	C	2345	
Elülső tengely - fülke hátulja	Dmin	710 ⁽⁷⁾	
Elülső túlnyúlás	A	1110	
Keret mérete	I	750	
Elülső nyomtáv	C1	1680	
Hátsó nyomtáv	C2	1525	
Földtől való minimális magasság	-	210	
A falról falra fordulókör (m) ⁽⁶⁾	-	12,7	14,2
SÜLY (kg)			
Menetkész tömeg ⁽⁴⁾		2515	2545
Elülső tengely tömeg		1670	1660
Hátsó tengely tömeg		845	885
Befejezett jármű legkisebb tömege			
Össztömeg ⁽⁵⁾		6500	
Az elülső/hátsó tengely megengedett tömege		3100 / 4600	
Fékezetlen/fékezett vontatható tömeg		750 / 3500	

- A feltüntetett hosszúsági adatok egy egyenes elosztású, a tengely maximális terhehetőségét kimerítő rakománnyal terhelt járműre vonatkoznak, amelynek az alvázán nem végeztek semmilyen módosítást (az alváz méretének módosításához forduljon a műszaki irodánkhoz!). Elenőrizze a Műszaki irodával a NeesII váltóval felszerelt változatokat
- Az irányjelzők és viszapillantótükrök nem számítva bele.
- Lehetséges szélesség az opcionális tükörtartó karokkal 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- A tömeg tartalmazza a szerszámokat, pótkereket, a teli tartályt és a járművezető tömegét. Nem tartalmazza az opcionális kiegészítők súlyát. Tömeg teljes opcionális felszereléssel H 2599 Kg (1735/864); K 2629 Kg (1725/904). NEES váltó +35 Kg (25/10)
- A 6,0 tonna össztömeg esetén, lásd az egyedien minta tesztelés kiegészítést!
- Fordulókör atmérő járdától – járdához
- NeesII 650 váltóval

Tengelytáv (mm) H 3395 - K 3845

Verziók és felszerelések	NEES 2 robot váltó
Széria tartozékok	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (részecskeszűrő) • SCR Ad-Blue®-val • Fedélzeti komputer • Motorfék • Elektromos és melegített visszapillantó tükrök • Tolatásjelző • Immobilizer • Központi zár távirányítóval • Elektromos ablakemelő • Rugós ülés • Bluetooth ráió - USB DAB+ • Ködlámpák • Fényszóró sugár kézi vezérlés • Nappali fény • Magasságban és mélységben állítható kormány • Sebességkorlátozó készülék (90km/h)
Kiegészítések	Légkondicionáló Egyetlen minta vizsgálat
Motor	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 hengeres, intercooler, direkt injekciós, common rail, változtatható geometriájú turbokompresszoros Össz. hengerűrtartalom: 2999 cm ³ Tényleges teljesítmény max 110kW (150 LE) 2800 fordulat/perc sebességen Motor nyomatéka max 375 Nm/1600 – 2800 fordulat/perc EURO VI. OBD-D frissített környezetvédelmi besorolás
Biztonsági rendszerek	ABS ESC - ASR-rel elektronikusan vezérelt stabilitás LDWS – Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer AEBS (Advanced Emergency Braking System) Vezetőoldali és utasoldali légzsák
Tartály	90 l 16 l Ad-Blue®
Váltó és áttételi viszonyszámok	6 sebességfokozat MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759; Hátramenet 5.068; Végáttétel 4.556 (41/9)
Váltó vezérlés	KÉZI NEES 2 – robot váltó
Oldalsó hosszartók méretei	Szélesség 70 mm, magasság 214 mm, vastagság 5 mm
Ülőhelyek száma	3
Tengelyek	2 darab, amelyek közül a hátsó hajtott, ikerkerekekkel
Gumik	Elülső kerekek: 215/75 R17, 5C szimplák; hátsók: 215/75 R17, 5C duplák
Fékek	Elülső és hátsó tárcsafékek EK standard, pedálos hidraulikus rendszerek 4 keréken, mindkét tengelyen független áramkörű vákuumos szervofék rásegítővel. A kardántengelyen kézi rögzítőfék.
Felfüggesztések	Az első és hátsó tengelyen parabola laprugós felfüggesztéssel, gumi végütközővel; kettős működésű, teleszkópos, hidraulikus lengéscsillapítóval. Első és hátsó stabilizátor rúd.
Elektromos rendszer	Névleges feszültség: 24V, váltó 90A, 2 darab 70 Ah akkumulátor